



KUJCP01HMAVX

JUDr. V [redacted] K [redacted] J [redacted] K [redacted] 1093

| | | |
|------------------------------------|--|---------|
| (3) JIHOČESKÝ KRAJ KRAJSKÝ ÚŘAD | | č. d. |
| Došle: 14-06-2016 | | sp. zn. |
| Číslo j.: | | 97 |
| Příloha: | | |

Ve Srubci dne 10. června 2016

Krajský úřad – Jihočeský kraj

Odbor regionálního rozvoje, územního plánování,
stavebního řádu a investic
U zimního stadionu 1952/2
370 76 České Budějovice

Věc: Přípomínky a námitky k návrhu 5. aktualizace Zásad územního rozvoje Jihočeského kraje

- 1.) Předkládaný materiál obsahuje nesprávné popř. neúplné údaje. Ve věci vlivu realizace ZÚR na životní prostředí upozorňujeme na rozpor mezi vyjádřením Ministerstva životního prostředí a příkázáním orgánů EU provést posouzení dopadu na životní prostředí (tzv. EIA).
V textu aktualizace ZÚR není zmínka o nutnosti podrobit procesu EIA i záměr u přeložky silnice II/157 (viz obchvat obce Srubec). Tato povinnost plyne ze závěrů zjišťovacího řízení provedeném Jč. krajem.

D3 resp. obchvat města Č.B. vede v blízkosti obytné zástavby. Takové řešení dopravy má nesporný negativní dopad na udržitelný rozvoj. To se týká i dálničních přivaděčů, zejména obchvatu Srubce. Náklady na omezení negativních vlivů takových řešení jsou zřejmé.
- 2.) Změna trasování obchvatu obce Srubec nepovede k ekonomicky i majetkově přijatelnějším podmínkám realizace obchvatu, jak je uváděno v textu aktualizace ZÚR. Trasa silnice stále vede převážně zastavěným či zastavitelným územím a přes soukromé pozemky. K žádoucí úspoře by vedlo zcela jiné vedení trasy dálničního přivaděče. Podklady k takovému řešení byly Jč. kraji poskytnuty již dříve.
- 3.) Aktualizace ZÚR se vyhýbá řešení problematického křížení obchvatu obce se stávající silnicí II/157. Není specifikováno, která varianta trasy obchvatu je v dolní části navrhována. Naopak je konstatováno, že ve spodní části je koridor nedotčen. To je v rozporu s požadavkem zastupitelstva obce na jiné vedení a provedení obchvatu obce v dolní části obce.
- 4.) Údaje o minimální vzdálenosti přeložky silnice obchvatu jsou významně nižší než se uvádí v textu.

J [redacted] K [redacted] [redacted]

JUDr. V [redacted] K [redacted] [redacted]